

## サファイヤスルーホール側壁加工

## 従来加工案

## CONPROFE加工案

## 加工の優位性

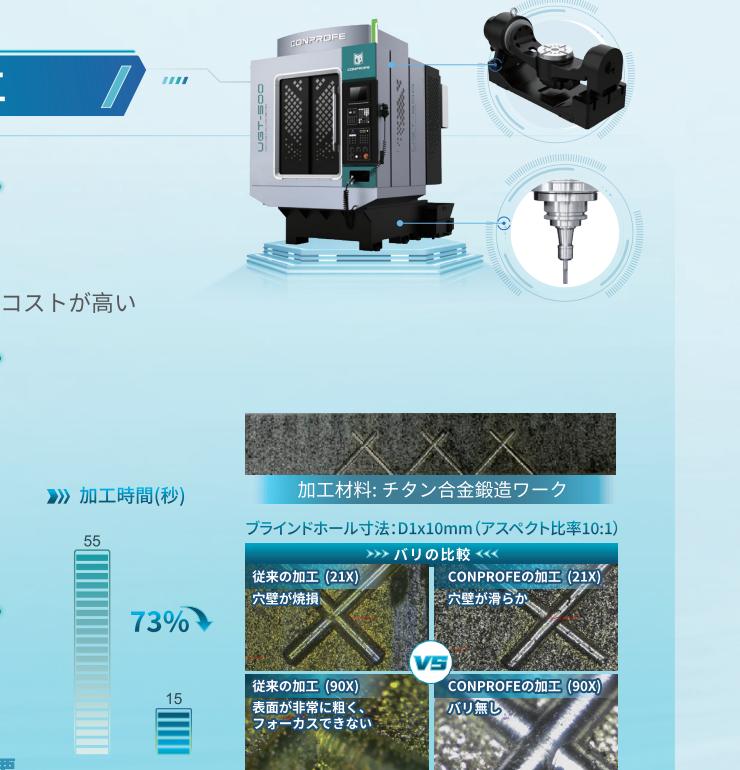


## チタン合金鍛造ワーク交差深穴加工

## 従来加工案

## CONPROFE加工案

## 加工の優位性

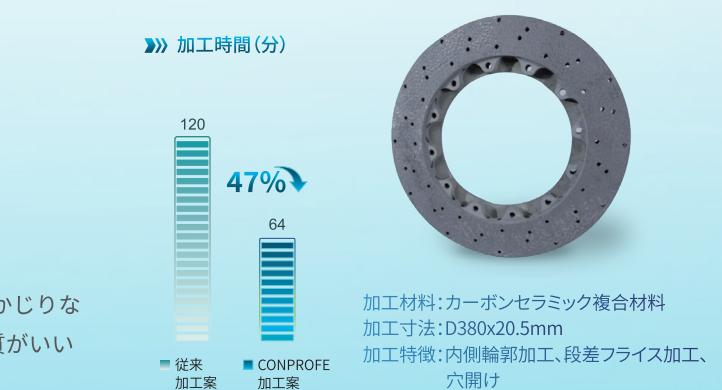


## 新エネ自動車ブレーキディスク(カーボンセラミック複合材)

## 従来加工案

## CONPROFE加工案

## 加工の優位性



## 汎用精密製造

## 石英ガラスファイバプリフォーム深穴加工

## 従来加工案

## CONPROFE加工案

## 加工の優位性

CONPROFE 超音波グリーン工作機械  
革新的な応用事例

グローバルリソースを結集し、専門性で業界をリードする

## 半導体業界

## 単結晶シリコン曲面電極穴開け加工

## 従来加工案

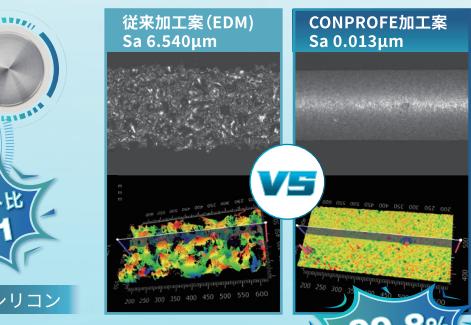
- お客様はこのような微細超深穴の成熟な加工案を持っていない
- 穴壁の粗さ  $S_a \geq 6.54\mu m$
- 穴の真円度  $\geq 0.025mm$
- 穴の垂直度は保証できない

## CONPROFE加工案

- 超音波精密彫刻・フライスマシニングセンター ULM-600
- + 超音波加工技術
- + 全体PCDマイクロドリル

## 加工の優位性

- D<sub>0.45</sub> x 24.75mm の微細超深穴を連続で2,000個加工できる (アスペクト比55:1)
- ブラインド穴加工、穴の入口部はチッピングがないと目視で確認できる
- 穴の真円度が0.003mm
- 穴壁の粗さは6.540μmから0.013μmへと99.8%低減



## アルミベース炭化ケイ素ネジ穴加工

## 従来加工案

- 加工時間 > 180秒/穴 (ハンドタップは加工時間が長く、加工品質が不安定。ネジ穴壁のチッピングが発生しやすく、精度も低い)
- タップ寿命 < 1穴 (タップ消耗が多い。一穴当たり3~5個のネジタップが必要となるため、コストが高い)

## CONPROFE加工案

- 超音波精密彫刻フライスマシニングセンター ULM-400
- + 超音波加工技術
- + 一体式PCDドリル及びネジフライス

## 加工の優位性

- 壁肉は0.5mmまで加工可。ひびれやチッピングがない
- 工具寿命は1/4穴から200穴へと800倍延長可能



加工材料: アルミベース炭化ケイ素 (炭化ケイ素の含有量が60%)

## 航空宇宙業

## アラミドペーパーハニカム材料超音波加工

## 従来加工案

- 表面は加工面が不均一でバリが多い、粉塵が多い
- ワーク接触面は外力により変形、引き裂き、凹みなどが生じやすい

## CONPROFE加工案

- 多目的超音波カントリー同時五軸マシニングセンター UGA6030L-5AXIS
- + 超音波加工技術 + 超音波切削ディスクカッター
- + 超音波切削ナイフ + 低温冷風冷却技術

## 加工の優位性

- スマールアングル(<18°)及び複雑な3D輪郭を効率的に加工でき、目視で立ったバリがなく、切削粉塵も大幅に減らす
- 切削力を効果的に低減させる。ワーク接触面に加える力が均一である、材料の損傷を低減させ、表面は平らで凹みがない



## メディカル業界

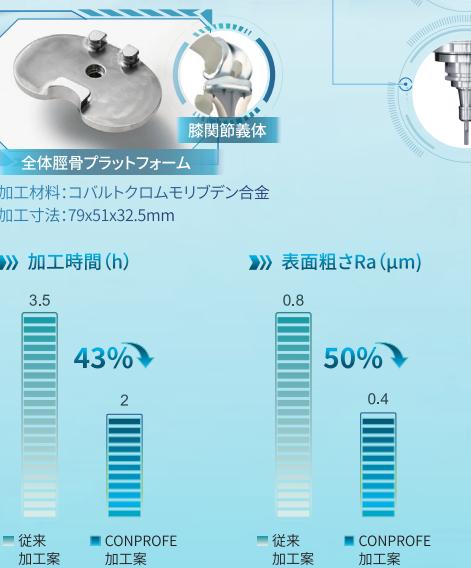
## コバルトクロムモリブデン脛骨加工

## 従来加工案

- 加工時間が長い
- 工具寿命が短い
- 後工程の研磨の効率が低く、人件費が高い

## CONPROFE加工案

- 超音波グリーンドリル・フライスマシニングセンター UGT-500
- + 超音波加工技術
- + 微小量潤滑 (MLQ)
- + クーラントフィードリング噴流工具



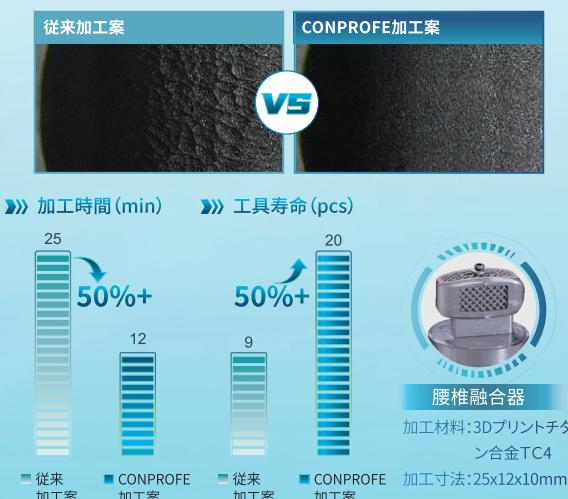
## 3Dプリントチタン合金腰椎融合器加工

## 従来加工案

- 加工時間が長い
- 加工効果が芳しくない
- 加工時間が長い
- ドライ加工であり、表面品質が悪く、バリが多い

## CONPROFE加工案

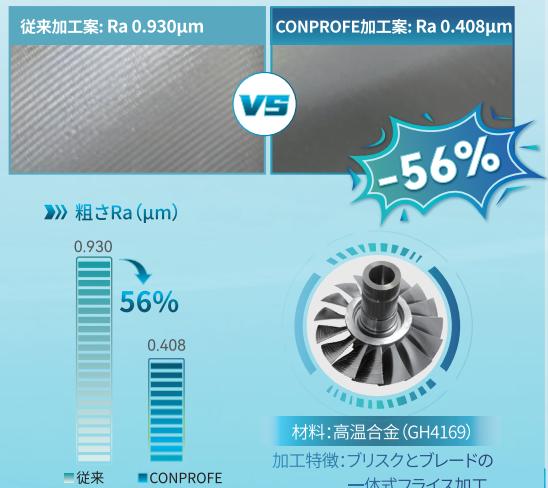
- 超音波グリーン立体同時五軸マシニングセンター UGV200-5AXIS
- + 超音波加工技術
- + 超臨界CO<sub>2</sub>低温冷却 (クーラントフィード) 技術 -78°C



## 新型高温合金一体型ブリスクフライス加工

## 従来加工案

- 薄肉構造のワーク、弦厚比が40:1を超える、加工によるひびれがある
- ワーク表面の粗さが悪い ( $R_a 0.930\mu m$ )
- ブレードの位置度が非常に悪い
- ブレード縁の接続が滑らかではない



## 加工の優位性

- 3イン1技術を駆使し、翼頂部の薄肉部の振動ひびれを抑制できる。表面の模様はよりきめ細かく、輪郭精度をよりよく確保。
- ブレード表面の粗さは  $R_a 0.930\mu m$  から  $R_a 0.408\mu m$  へと 56% 低減、後工程の研磨時間を短縮